



FINALITÀ DEL SEMINARIO

Negli ultimi anni al pari passo con la diffusione di Internet si è assistito alla diffusione sempre più massiccia di software libero, ovvero disponibile in formato sorgente e disponibile gratuitamente, il cui esempio più eclatante è il sistema operativo Linux. L'obiettivo del corso è illustrare come il software libero, ed in particolare Linux, può essere efficacemente impiegato in applicazioni embedded, con particolare riferimento al mondo automotive, per realizzare prodotti dai contenuti innovativi riducendo tempi e costi di sviluppo.

Il corso prevede i seguenti contenuti:

- Introduzione: perché usare software libero
- Linux come piattaforma abilitante di servizi innovativi
 - o Anatomia di un sistema Linux
 - o Gli strumenti di sviluppo
 - o Un esempio di sistema di sviluppo
- Un caso di studio reale

DESTINATARI

Il seminario si rivolge principalmente a sviluppatori di sistemi embedded in ambito automotive con particolare riferimento al settore intrattenimento, p.e. Magneti Marelli e Centro Ricerche FIAT, sviluppatori sistemi di controllo per uso industriale, p.e., COMAU, sviluppatori di apparati consumer, p.e., Olivetti.

ESPERTO

- **Massimo Violante**

Massimo Violante ha conseguito la Laurea in Ing. Informatica e il Dottorato di Ricerca in Ingegneria Informatica e dei Sistemi presso il Politecnico di Torino, nel 1996 e nel 2001, rispettivamente.

Dal 2004 è in servizio presso il Dipartimento di Automatica e Informatica in qualità di Ricercatore Universitario dove svolge un'attività di ricerca finalizzata alla definizione di tecniche per il progetto, lo sviluppo e validazione di sistemi embedded tolleranti ai guasti.

Ha partecipato a numerosi progetti di ricerca sia in ambito nazionale che internazionale. Attualmente è coordinatore scientifico dell'unità del Politecnico di Torino del progetto PRIN (2005) dal titolo "Soft error in componenti logici programmabili", è responsabile scientifico del progetto "FELIX: Design of low-cost FPGA-based equipments for space and avionics applications" finanziato nel 2007 dalla Regione Piemonte, ed è inoltre il responsabile

scientifico di diverse attività di ricerca finanziate da: Boeing Satellite systems (USA), EADS (France), Olivetti (Italia).

È autore di 2 libri internazionali, di 3 capitoli di libri internazionali, di 23 articoli su riviste internazionali (principalmente IEEE Transactions), e più di 60 pubblicazioni su atti di congressi internazionali.

TESTIMONIANZA

Si prevede l'intervento di personale tecnico di una importante azienda del settore automotive.

MATERIALE FORNITO

Verranno fornite le slides utilizzate durante il seminario.

DATE

Chat: Lunedì 22 Settembre 2008

Seminario: Venerdì 26 Settembre 2008

SCADENZA ISCRIZIONI

Mercoledì 17 Settembre 2008

COSTO

Il costo del seminario è di 420.00 Euro (IVA inclusa).

La quota di iscrizione comprende la partecipazione al seminario, alla chat con il docente prima e dopo il seminario, la consegna del materiale didattico, coffee break e pranzo.

Per i dipendenti dei tre Atenei è prevista una riduzione del 50% del costo di iscrizione

ORARIO

9.00 – 13.00 e 14.00 – 18.00

SEDE

COREP, Via Pier Carlo Boggio 65/A, 10138 Torino.